

Miljöpolicy för Svindersviks båtklubb

Enhälligt antagen vid vårmöte 2010-04-11

Svindersviks båtklubb arbetar i all sin verksamhet för en god miljö och säker hamn. Klubben ansluter sig till Svenska båtunionens mål att utveckla ett båtliv i balans med människan och naturen.

I denna miljöpolicy, som består av *miljöregler* och en *miljö- och avfallsplan*, definieras vad som är klubbens ansvar och vad som är den enskilde medlemmens ansvar.

SBK informerar medlemmarna om miljöpolicyens innehåll och om hur de ska följa den. Detta sker på medlemsmöten, i klubbtidningen och via anslag på lämpliga ställen på klubbens område.

SBK ser årligen över miljöpolicyen och fastställer den efter eventuella ändringar på medlemsmöte (vårmöte och/eller årsmöte).

Miljöpolicyen är jämställd med "Hamn- och varvsstadgan" och "Bestämmelser om gemensamma varvsarbeten" enligt § 27 i SBKs stadgar. *)

SBKs miljö- och avfallsplan

1. Gemensamma satsningar för praktiska lösningar för bättre båtmiljö.

Klubben deltar i ett bredare och aktivt arbete tillsammans med Nacka förenade båtklubbar och Saltsjön-Mälarens båtförbund och i samverkan med kommunen och andra organisationer, för att åstadkomma satsningar på lättillgängliga båtbotentvättar och mottagningsstationer för toa-avfall och andra insatser som gör det lättare att åstadkomma ett båtliv i balans med naturen.

2. Internt opinionsarbete.

Klubben bedriver kontinuerligt upplysning och för en diskussion bland medlemmarna om olika sätt att minska båtlivets påverkan på naturen, som exempelvis att använda miljöanpassade drivmedel och oljor.

3. Miljöombud.

Styrelsen utser våren 2010 inom sig en ledamot som miljöombud. Miljöombudet har ett ansvar för att styrelsen i sitt arbete

- kontrollerar att klubbens miljöregler efterföljs.
- bevakar nya utredningar och lagregler inom området.
- sprider kunskap och propagerar för en större miljömedvetenhet.
- rapporterar till klubbens medlemmar om förändringar inom miljöområdet.

4. Miljöstation.

Under 2010 bygger klubben en miljöstation. Den ska vara låsbar med klubbnyckel och vara invallad så att spill inte kan rinna ut.

I miljöstationen skall följande avfall kunna tas om hand: spillolja, lösningsmedel, glykol och glykolhaltiga vätskor, batterier och färgburkar. Det är klubbens ansvar att regelbundet transportera det insamlade avfallet till lämplig mottagare. I samband med att miljöstationen tas i bruk kommer detaljerade regler.

SBKs miljöregler

1. Hushållsavfall.

Medlemmarna är skyldiga att själva frakta bort hushållsavfall från klubben. För hushållsavfall tillhandahåller klubben en container vid gångvägen från klubben upp till Henriksdalsberget. Det är förbjudet att i containern lämna allt som har med el att göra och annat farligt avfall som färgburkar och kemikalier.

Klubben rekommenderar medlemmarna att källsortera sitt hushållsavfall (plast, glas, kartong, metall). Närmaste källsorteringsstation finns vid busshållplatsen på Henriksdalsberget.

2. Bränsle, oljor med mera.

Medlemmarna får inte tömma glykol, spillolja och bränsle på marken eller i vattnet. Medlemmarna skall vid vinterförvaring av båten vidta förebyggande åtgärder för att skydda marken från eventuella bränsle- och oljespill från motor och växelhjul.

Medlemmarna är skyldiga att undvika tomgångskörning.

Klubben rekommenderar medlemmarna att ge motorn regelbunden service, vilket bidrar till att hålla nere bränsleförbrukningen.

Klubben rekommenderar medlemmarna att använda det mest miljövänliga alternativet, t.ex. miljöanpassad olja och drivmedel.

3. Båtfärger och båtbottevätt.

Medlemmar får inte använda för Östersjön förbjuden båtbottefärg. Information om godkända och icke godkända båtbottefärger finns på Kemikalieinspektionens hemsida

www.kemi.se.

Klubben rekommenderar medlemmarna att överväga båtbottevätt av skrovet istället för att använda båtbottefärger. ”Håll Sverige rent” har information på sin hemsida om var det finns båtbottevättar

www.hsr.se/har_kan_du_tvatta.

Klubben rekommenderar medlemmarna att i görligaste mån ta hand om sitt eget slipdamm, antingen med slipmaskin med dammsugning eller genom att breda ut presenningar på marken under båten.

4. Hantering av farligt avfall fram tills att det finns en miljöstation.

Medlemmarna skall själva lämna in uttjänta batterier till någon av kommunens återvinningscentraler eller hos försäljare av batterier, fram till dess att en miljöstation finns på plats. Till dess är medlemmarna också skyldiga att forsla bort farligt avfall som tomma färgburkar, flaskor för olja, glykol, lösningsmedel mm.

5. Konsekvenser av brott mot miljöreglerna.

Medlemmar som bryter mot miljöreglerna får av klubbstyrelsen uppmaning om rättelse och en varning om att fortsatta brott mot miljöreglerna kan leda till böter och ytterst uteslutning.

*)

§ 27

Medlem som bryter mot ovanstående regler och anvisningar, inklusive Hamn- och varvsstadgar samt Bestämmelser om gemensamma arbeten, har förverkat sin medlemsrätt och kan uteslutas ur klubben. Sådan medlems inbetalda avgifter är förverkade och tillfaller klubben - dock skall stadgarnas §17 vederbörligen beaktas.